

Schnupperkurs → Gutschein

1 – Tag Übungshang (nicht mehr im Angebot)	99,-
2 – Tage Übungshang	190,-
wird innerhalb 12 Monaten vollständig auf Grundkurs bei der FSR angerechnet!	
Ausrüstung wird komplett mit Gleitschirm, Gurtzeug und Helm gestellt.	

Mit zu bringen sind: festes Schuhwerk, Freizeit / Sport Bekleidung

Weitere Info siehe Homepage [Ausbildung → Schnuppertag](#)



Grundkurs → L-Schein

- 3 bis 6 Tage Übungshang ca. 30 Flüge inkl. Flugausrüstung	495,-
- freie Zeiteinteilung innerhalb einer kpl. Saison (12 Monate)	
- 3 bis 7 Tage Übungshang ca. 30 Flüge bei Kauf einer Flugausrüstung	VB,-
- freie Zeiteinteilung innerhalb einer kpl. Saison (12 Monate)	
- mit eigenem Helm Flugsport EN966 zum Kurs (Ski fahren geeignet!)	129,-
- zusätzlich Ausstellung L-Schein DHV (DHV-Papier, Kopien, Archivierung)	55,-
Flugschul-Interne Prüfung und Eintrag in Ausbildungsbuch	

Grundkurs Extra Bergstart → L-Schein

3 bis 5 Tage Übungshang ca. 30 Flüge inkl. Flugausrüstung	auf Anfrage
freie Zeiteinteilung innerhalb einer kpl. Saison	

„Extra“ 5x Höhenflüge Bergstart min. 120m Höhenunterschied

Höhenflug Ausbildung Praxis → Bergstart / A-Schein

siehe in 4 Schritten zum Flugschein (Blatt 3)

Höhenflug Ausbildung DHV-Theorie → A-Schein (Winde oder Berg)

min. 15 Std. (20 x á 45min.)	195,-
incl. Skript, und DHV – Flug bzw. Ausbildungsbuch Online	
-> exklusive e-learning Theorie Fragen Zugang – erhältlich beim DHV	
-> E-Learning Prüffragen Gleitschirm-A-Schein (GSA - Stand 1.9.2024)	19,50

zusätzliche Startart Erweiterung → Bergstart

für Inhaber von A- Schein Winde, incl. Theorieunterricht	505,-
min. 10 / max. 15 Flüge (ohne Liftgebühr / Tagesmitglied Fluggelände)	
und Flugschulinterner Prüfung, Eintragung dieser Startart in Flugschein durch DHV	

Windenschlepp – auf Anfrage

Gleitschirmschlepp Winde – Neresheim / Flug	12,-
ausschließlich Theorie Unterricht Winde min. 3 Std.	150,-
Nachschulung / Wiedereinsteiger Winde 5 Flüge (incl. Tagesmitglied und Schlepp)	95,-

Theorie → B-Schein (unbeschränkter Luftfahrerschein)

inkl. Prüfungsfragenkatalog DHV- Online Learning und Skript	265,-
Theorie Streckenflugplanung, Meteorologie, Flugtechnik	

Praxis → B- Schein (unbeschränkter Luftfahrerschein)

Flugbetreuung (vorgeschriebene Flug- Figuren und Manöver)	340,-
Thermik Einweisung, Durchführung und Bestätigung 10 km Streckenflug sowie	
der notwendigen Höhenflüge, Flugschul-Interne Prüfung und Archivierung	

Eigene Ausrüstung z.B. bei unseren Höhenflug Ausfahrten als Kombi buchbar!

Groundhandling – Simulator Training (Out- & Indoor)

eigene Ausrüstung - 1 Std. bei A-Schein Ausbildung / Ausfahrten)	20,-
FSR - Ausrüstung - 1 Std. bei A-Schein Ausbildung / Ausfahrten)	45,-
eigene Ausrüstung - 1 Std. bei A-Schein Ausbildung / Ausfahrten)	20,-
FSR - Ausrüstung - 1 Std. bei A-Schein Ausbildung / Ausfahrten)	45,-
Einzeltraining mit eigener Ausrüstung	40,-
Einzeltraining externe Piloten mit eigener Ausrüstung	50,-



Passagierflug Lizenz (2 Jahre A-Schein / min. 200 Flüge / DHV Eingangstest)

Theorieunterricht, Prüfungsfragenkatalog,	350,-
a.) Praxis 15 Flüge unter Aufsicht/Einweisung Fluglehrer, eigene Ausrüstung	595,-
b.) Praxis min. 15 Flüge wie a.) mit kompletter Tandem Leihaurüstung	1850,-
c.) Praxis min. weitere 15 Flüge mit A-Schein Piloten Flugauftrag	65,-



Sicherheitstraining

Wir bieten Sicherheitstraining nicht bzw. „nur“ in Kooperation an – Warum?!

Weil wir der Meinung sind, dass diese Trainings nur von speziell ausgebildeten Trainern und nicht von Flugschulen mal so nebenher durchgeführt werden sollen!

Bei Bedarf einfach melden wir vermitteln Euch gerne seriöse Anbieter und es gibt bis zu 10% Rabatt für Euch !



Nachschulung

nach Ablauf der 3 Jahresfrist je nach Aufwand	ab 185,-
zur Wiedererteilung Fluglizenz (min. 10 / max. 20 Flüge)	

Betreuung Pilot mit Funk / Wiedereinsteiger / Tag max. 3 Flüge nach Aufwand ab 75,-



Rettungsgerät -> packen - instandsetzen

Rettungsgeräteseminar Halle, Einweisung Theorie und werfen

siehe Ausschreibung Termine auf Homepage

packen EVoCross, Companion, Quadro ohne Einbau in GZ	40,-
packen EVoCross, Companion, Quadro inkl. Einbau in Gurtzeug	45,-
wie oben Cross -> alle Leichtrettungen	50,-
24 Stunden Pack Service Aufpreis - auf Anfrage !!!	25,-
sonstige Rettungen nach Aufwand	ab 50,-
Packen Tandem-Rettung und Rettungen ab 160kg	65,-
K- Prüfung incl. Protokoll und Zugkraftmessung	65,-
Verlängerung Rettungsgerät älter 10 Jahre für:	
- Solo – Standard für 1 Jahre incl. neupacken	65,-
- Tandem – Standard 1 Jahre, gewerblich ½ Jahr	95,-
- Steuerbare – Standard nach Betriebsanleitung - auf Anfrage !!!	145,-

Achtung: für Rettungsgeräte erlischt Großteils die Betriebserlaubnis nach 10 Jahren
max. nach 12 Jahren. Diese Geräte werden nicht mehr gepackt / verlängert !!!



Gruppenrabatt

Alle Schulungen: 4 Pers. 5% 6 Pers. 7% ab 8 Pers. 10%
! Schüler, Studenten, Auszubildende, Firmen Eventveranstaltungen auf Anfrage !



Reisen - Ausfahrten - Flugfortbildung

Valsassina & Meduno Italien, Österreich, Griechenland, Krk Kroatien, Slowenien, Olymp Griechenland, Kuba

Preise und Ausschreibungen auf der Homepage im [++ +Shop ++](#)



Leihgebühren Höhenflug Ausrüstung -> Schüler

Gleitschirm incl. Haftpflicht Versicherung	ab 15,-
Gleitschirm, Gurt, Rettung, Funk, Helm, incl. Haftpflicht Versicherung	ab 25,-
jeweils pro Flug / bei Kauf einer neu Ausrüstung bei der FSR können bis zu 350,- € angerechnet werden, Anrechnung bei Gebrauchtgeräten auf Anfrage.	
Selbstbeteiligung bei Totalverlust Leih- Schirm/Gurt/Rettung/Helm/Funk max. 750,-	



Leihgebühren -> Piloten

Solo Schirm aktuelles Gerät / Tandem Schirm	Tag - 39,- / Anfrage
Gurtzeug mit Rettung / 2x Gurtzeug incl. Rettung Tandem	Tag - 40,- / 75,-
Schirm, Gurtzeug, R- Gerät / Tandem Ausrüstung komplett	Tag - 75,- / 145,-
Rabatt: 3 Tage 10 %; ab 6 Tage 15% Preise incl. Geräte Haftpflicht Versicherung	



2 Jahres Check Gleitschirm

Standard Schirm Check Luftfahrttechnischer Betrieb zzgl. Versand	ab 180,-
Beim Hersteller zzgl. Verstand (Nova, Swing, Independence)	ab 195,-
Beim Hersteller zzgl. Versand (Skywalk, Advance)	ab 205,-
Reparatur – je nach Aufwand Std.	55,-



Flugfunk Lizenz

Unterricht je nach Aufwand mit Flugschulinterner Prüfung	195,-
--	-------

Leihgebühr BulliX (Ultra Leicht bis 120 kg erforderlich)

Bulli X - Fresh Breeze Monster abflugfertig, Betriebsstunde incl. Betriebsstoffe DULV zugelassenem Gleitschirm, Flugbenzin, Anhänger für Transport Versicherung / Selbstbeteiligung bei Beschädigung nach Absprache!	ab 145,-
--	----------

Motorflug Lizenz UL-Schein (Gleitschirm unter 120 kg / über 120 kg)

auf Anfrage

Mitflug im UL (Startplatz Backnang Heiningen)

Mitflug in Flight Design CT - Remstal (30 min. nach Aufwand)	ab 185,-
Mitflug in Flight Design CT – Remstal + 50km Umkreis (60 min.)	245,-
jede weitere 15 min. z.B. selber gewählten Zielen	50,-

Bild Abbildung Quelle: Flight Design

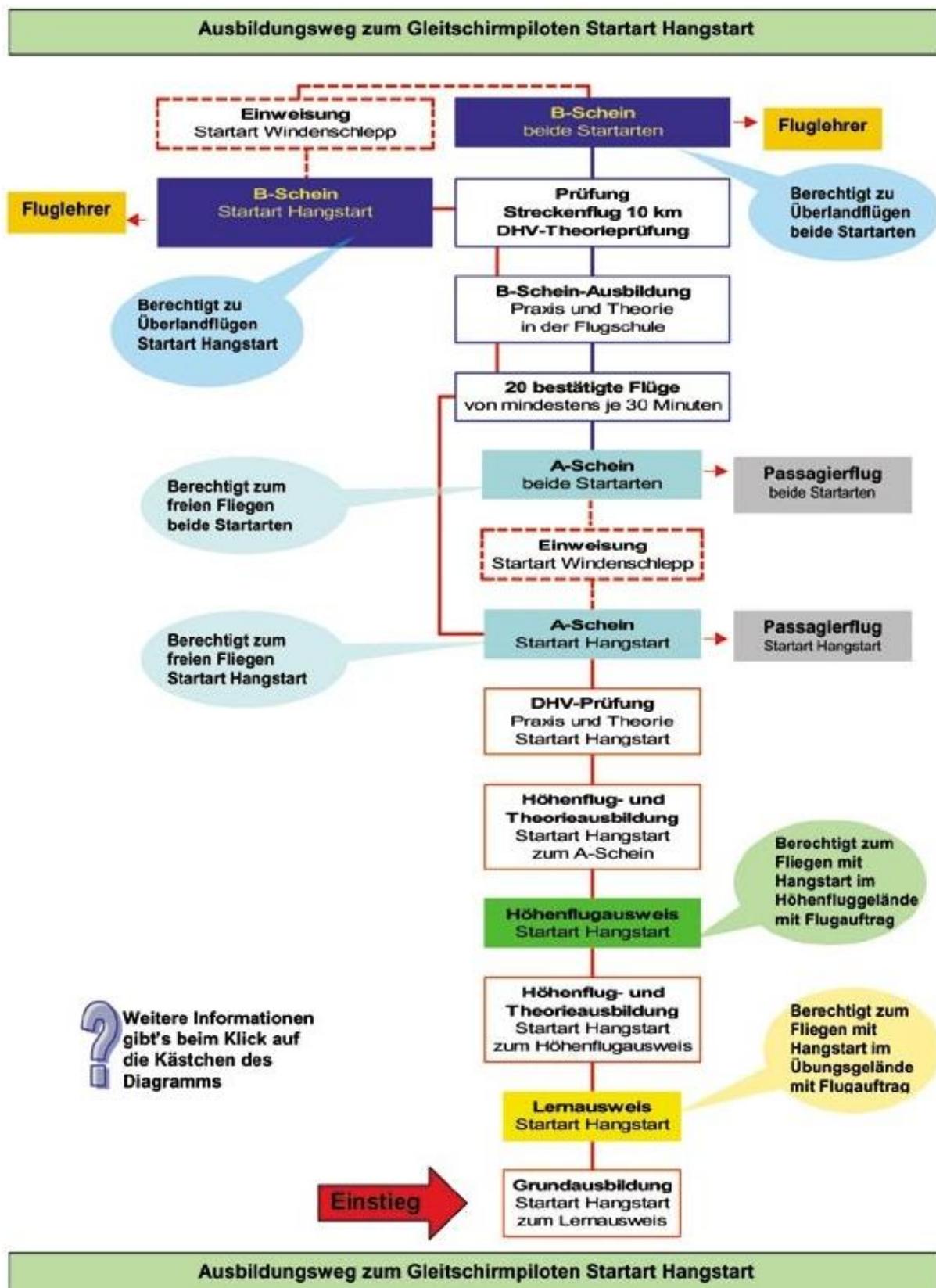
4 Schritte zum Flugschein Bergstart				Stand 08.2024				
Tag(e)	①	②	③	④	incl. Leihgebühr	Eigene Ausrüstung	Eigene Ausrüstung	Eigene Ausrüstung
	Grundkurs absolviert Voraussetzung 495,- €			Grundkurs 450,- €				
1 - 2	Theorie - A-Schein 170 €			170 €				
4 - 8	20 Höhenflüge 1 - A-Schein Berg 690 €			690 €				
3 - 9	20 Höhenflüge 2 - A-Schein Berg 565 €			565 €				
8 - 19	Tage Dauer der Ausbildung	1.425 €	Preis	1.425 €	A-Schein inklusiv Leihgeb. 2.225 €	6.459 €	6.659 €	7.053 €
					Kompaktpreis A-Schein eigene Ausrüstung 5.708 €	6.061 €	6.377 €	
					Flugschein gespart -> 751 €	598 €	676 €	
								© FS-Remstal / Preise ohne Gewähr

* 40 Flüge / 18.000 Höhenmeter -> Leihgebühr ab 15,- € pro Flug, beinhaltet komplett Leihausrüstung im Schnitt werden 45 bis 50 Flüge 19 -20' tsd Höhenmeter bis zur Prüfungsreife benötigt
** Neukauf komplett Ausrüstung bei FS-Remstal werden bis zu max. 350,- Euro der Leihgebühr angerechnet! Selbstverständlich haben wir Top gebrauchte Ausrüstungen und Leasing im Angebot - fragen Sie uns!
*** Prüfung Verband (DHV) Theorie + Praxis + Scheinerteilung / e-Learning Zugang 19,50 € einmalig
**** Elektronischer Ausbildungsnachweis DHV - noch offen (Stand 08/2024)

Achtung: Anfang 2024 haben sich die Richtlinien zur Ausbildung erheblich geändert z.B. sind 8'tsd Höhenmeter anstelle der starren 40'ig Höhenflüge vorgeschrieben. Ground Handling, Flugsimulator Training Indoor, Rückwärtsstart usw. ist neu dazugekommen. Das bedeutet ein erhebliches mehr was die Flugschule leisten muss was sich auch in den Preisen widerspiegelt. Je nach Aufwand werden wir unsere Preise teilweise kurzfristig anpassen oder Ausbildungsabschnitte einfügen müssen. Der Grundkurs ist bei uns klar getrennt von allen Höhenflugkursen, der DHV-Schein ist bei den meisten Mitbewerbern in 3 oder mehr Kurse aufgegliedert. "großartig" klingende Namen wie Aufbaukurs, Höhenflugreife oder Alpin Schein berechtigt NICHT zum Selbständigen fliegen! Nur mit erfolgreich absolviertem „Theorie und Praxisprüfung – DHV-Gebührenverzeichnis“ und nach Erhalt des DHV - A-Schein darf selbständig geflogen werden lasst Euch da nicht von 15 + 25 Flügen oder 18'tsd Meter irritieren. Bei Preisvergleich mit anderen Flugschulen „einfach ALLLES“ in Ruhe zusammenrechnen und genau vergleichen.

- Wir bilden Piloten aus -
und das komplett bis zum DHV A-Schein!





Quelle: www.DHV.de -> [Diagramm Ausbildung](#)

