

Reiseziel

Land	Italien, Provinz Friaul-Julisch Venetien, Mt. Valvinis / Pordenone / Udine Ort
Gelände	Meduno, Solimbergo, Monte Valinis, Höhendifferenz 700 und 1m ☺
Bedingungen	Start- und Landeplätze -> einfach -> Soaring Kante 2 km, Ground Handling Rückwärtsstart, Toplanding, Hang- & Außen- Landung geeignet leicht/mittel teilweise anspruchsvoll (Mittagszeit – ev. keine A-Schulung) Teilnehmer min. 12 bis max. 16 Personen - nach Reihenfolge Buchungseingang!

Art der Reise

Schulung/Ausbildung	✓	Aus & Fortbildung	✓	Urlaubsreise	✓	Streckenflug	✓
Sicherheitstraining	✗	Akro-Training	✗	Mitfahrgelegenheit	✓	Camping	✓

Betreuung

inklusive Funk	✓	inkl. Bilder / Video	✓	Rückhol- Service	✓	Fluglehrer/Assis 2/1	
Prüfung Theorie	✓	Prüfung Praxis	✓	Motorfliegen	✗ / ✓	Verlängerung	✗

Voraussetzungen:

Piloten-Schüler Flüge zum „A- und B- Schein“	→ <u>geeignet für:</u>
Grundkurs abgeschlossen	→ Piloten die im Urlaub entspannt fliegen wollen
Luftraum Theorie abgeschlossen	→ Hobby / Urlaub Pilot Niveau
	→ Begleitpersonen als Urlaub

Leistungen & Kosten:

Basis + Frühbucher Preis: DZ/Du/Bad/WC – **7x Frühstück & 6x Abendessen ! exklusive Getränke !**
Vegetarisch möglich (Anmeldung) - Betreuung, Übungen laut Lehrplan DHV
plus 1x Abendessen in Pizzeria Spilimbergo (2025) Auswärts 22,- € oder Mikele ca. 25,- € - **all inclusive !**

weitere Kosten nur Pilot ggf. DHV Prüfungsgebühren, **EINMALIG Meduno Card = 18,- €**
 (Stand 2025 - Jahreskarte „quasi“ als Kurtaxe – zahlbar bei Rezeption)

sonst. Kosten nach Rücksprache EZ nur wenn verfügbar! ggf. Leihgebühr für Flug
 Ausrüstung, sonstiges Material, extra Verpflegung wie Eisdiele mit
 Eisbecher & Co., Trattoria, Mars, Sniggers, Bier, Wein usw. je nach
 eigenem Bedarf!

<u>Preise Anzahlung:</u>	<u>vor 26.7. '26</u>	<u>+</u>	<u>vor Ort in Bar</u>	<u>=</u>	<u>Preis gesamt</u>	<u>EZ Aufschlag</u>
Flugschüler / DZ	285,- €	+	551,- €	=	836,- €	157,- €
Pilot mit Schein / DZ	285,- €	+	501,- €	=	786,- €	157,- €
Begleitperson / DZ	250,- €	+	316,- €	=	566,- €	157,- €
Flugschüler / Camping	285,- €	+	351,- €	=	636,- €	
Pilot mit Schein / Camping	285,- €	+	301,- €	=	586,- €	
Begleitperson / Camping	250,- €	+	121,- €	=	371,- €	

80,- € -> Aufschlag auf Preis gesamt - Pauschale bei Buchung nach 26.7. 2026
 140,- € -> Aufschlag bei Flugschüler externe Flugschule
 30,- € -> Endreinigung Hund (Hunde nach Anmeldung erlaubt & kein Problem)
 Minus 130,- € -> Retour Selbstversorger -> 7x kein Frühstück und 6x kein Abendessen !.

Zur Info:

Ich habe mir dieses Jahr nicht die Mühe gemacht bei allen Flugschulen nachzuschauen!
3 Anbieter Preis für 2026 -> 1190,-€ & 1089,-€ & 1100,-€ **ohne Mitfahrt & Auffahrten!**
Anbei 11 Preisangebote Meduno von 2025 verschiedenen Anbietern ohne Kommentar !

	Mitbewerber Pilot Betreuung 1 Woche	Basis Preis nur Betreuung	Übernachten in DZ ! je 7x	Frühstück	Essen	Mitfahren	vor ort Liften	Summe gesamt Preis
1	GXXXXXXn	840	434	incl	126	incl	incl	1.400 €
	KXXXXXr	nix	unklar	unklar	unklar	unklar	unklar	0 €
2	BXXXXX	1000	280	unklar	unklar	100	unklar	1.380 €
	RXXXXXl	nix	unklar	unklar	unklar	unklar	unklar	0 €
3	PXXXXX XXXXXXXXnie	850	434	unklar	126	80	120	1.490 €
4	PXXXXXn	720	434	incl	unklar	unklar	unklar	1.154 €
5	DXXXXX	1240	unklar	unklar	unklar	unklar	unklar	1.240 €
6	BXXXXXld	549	434	incl	126	60	unklar	1.169 €
7	SXXXXXn	725	280	84	126	100	unklar	1.315 €
8	FXXXX XXXern	680	434	incl	126	unklar	unklar	1.240 €
9	EXXXXXs	600	280	unklar	126	90	unklar	1.096 €
10	HXXXXX	590	434	selber	126	nein	120	1.150 €
11	CXXXXX	880	300	incl	126	60	incl	1.366 €
					Durchschnitt Preis von 11 Flugschulen			1.273 €
	Flugschule Remstal	810	incl	incl	incl	circa 140	incl	950 €
	Achtung: bei allen Flugschulen - 6 Tage Schulung !!!!! Teilweise ist aber nicht klar ob dann 6 oder 7 Übernachtungen anstehen							

Mitfahrgelegenheit: Hin- & Rück-Fahrt: Kernen - Meduno - Kernen im Kleinbus. Nicht fliegbares Wetter:
ggf. Touren nach Venedig / Slowenien usw. sind nicht enthalten -> Spritbeteiligung!

Mitfahrer / Personen -> max. 15 Personen

Preis Mitfahrer / Kernen -> ca. 170,- € Leute ich kann's nicht kalkulieren „Ölpreis Krieg“ -> Spritpreis

Preis pro Auffahrt -> 12,- € - vor Ort zum Startplatz ! - für Mitfahrer wie immer inklusiv - !

2025 waren das exakt -> 140,05 € mit 2 Fahrzeugen, 14 Mitfahrern bei minus 43 externen Auffahrten

Sonstiges an Information

2025 mussten wir den letzten Tag wegen des Berg - Rennen canceln – o.k. hat sowieso geregnete nochmal sorry dafür! Patrizia hat uns da nicht informiert. Dieses Jahr 2026 ist kein Bergerennen angesetzt !

Seit nun 28 Jahren ist um diese Jahreszeit spätsommerliches angenehmes Wetter und in Meduno waren es fast immer ideale Flugbedingungen um diese Jahreszeit. Bitte entsprechende Bekleidung, Sonnencreme, Badesachen usw. einplanen (Pool direkt am Haus). Meduno Ort selber gibt es 2 Tante Emma Läden mit „fast allem“ was so benötigt wird und beim Hochfahren wird ggf. kurzfristig noch ein Einkaufstop eingelegt.

Vor dem Haus stehen kostenlose Leihfahrräder mit denen in 15 min. nach Meduno geradelt werden kann! Ein großer Supermarkt in Maniago wirklich mit „allem“ ist dann etwa 15 Autominuten entfernt und klar bei Bedarf fahren wir hin z.B. in dringenden Fällen wenn Spumante o.ä. für Erstflieger oder Prüfung benötigt wird ! Bei schlechtem Wetter gibt es Theorie im Haus oder es ist dann sight seeing angesagt!

Bis Venedig sind es circa 1,5 Std. Autofahrt wobei dann seit 2024 tatsächlich Eintritt 5 - 10,- € fällig wird! Andere Sehenswürdigkeiten in der Nähe sind: z.B. Jesolo, Càorle und Bibione oder weitere interessante Plätze etwas weiter z.B. Altino, Portogruaro oder der Brenta Kanal und vieles mehr – ohne Eintritt . . . !.

Für Flugschüler ist der Monte Valinis ein ideales Fluggebiet um alle DHV Übungen für die A- Prüfung in Ruhe mehrfach und ausgiebig zu trainieren (z.B. 2024 / 7 und 2025 / 7 Flugtage). Durchschnittlich sind in der Woche zwischen 12 bis max. 25 Flüge möglich. Das schwankt je nach Wetter, Lust und Kondition vom Piloten.

Flüge für den B-Schien mit Thermik Flugzeit 30 min. und mehr, Ziel-, Rück- Flug zum UL Platz, Toplanding, Hanglandung usw. usw. sind eigentlich immer unproblematisch zu absolvieren!

Ein kleiner Streckenflug (knapp 6 km) zum Ende der Woche an den UL Platz von Patrizia und Paulo ist dann für die A-Schein Schüler meist der krönende Abschluss! Vom UL Platz sind es ca. 10 min. Fußweg zum Agriturismo und da steht dann ein oder auch zwei kalte Streckenflug Landebiere, Landewasser, Orangina oder was auch immer zum anstoßen bereit ☺

Motorschirm Ausbildung können wir nicht anbieten aber Motor fliegen geht super für Piloten mit eigener Benzinthermik im Gepäck. Das Gelände ist ideal um morgens und abends eine Runde zu drehen.

Den Transport können wir (wenn genügend Platz ist) ev. übernehmen ansonsten das dann bitte selber organisieren. Vor Ort steht der Hangar von Paulo zum Abstellen der Fluggeräte und Motoren bereit.

Noch Fragen offen?!?! -> Einfach melden !

In eigener Sache – wir betrachten die Gruppe als „geschlossene Gesellschaft“

was sehr einfach zu verstehen ist:

Es tauchen immer wieder nicht gebuchte uns bekannte Piloten oder ehemalige Schüler „spontan“ und „rein zufällig“ in Meduno auf, die sich dann unserer Gruppe ganz selbstverständlich über oder 2,3 oder mehr Tage anschließen.

Das gilt sowohl beim Fliegen, beim Briefing, Frühstück, Abendessen und trinken oder wenn wir die Woche z.B. in die „Geheim-Pizzeria“ zum Essen oder zu sonstigen geführten Aktivitäten und Unternehmungen gehen!
„Soweit so gut“ oder eigentlich „Soweit so schlecht!“

Wenn unsere gebuchten Teilnehmer alle versorgt sind und dann noch Plätze in den Bussen frei sind können sehr gerne externe Piloten gegen Bezahlung mit zum Startplatz hoch fahren (für uns alle dann günstiger ☺) aber das heißt nicht „das ganze drum herum“ ist dann damit auch mitgebucht!

Es einfach nicht fair gegenüber denen, die für die Betreuung zahlen und es soll sich doch bitte jeder einfach die Frage stellen:

von was soll die Flugschule mit 2 Fluglehrern und einem Betreuer bei Anzahlung 285,-€ bzw. 250,-€ leben ???

Wir bekommen unsere Zimmer, Essen und Frühstück bei Patrizia nicht umsonst.

Auch Aktionen dass „vor Ort in Bar“ (siehe Preisliste) nicht bei uns bezahlt sondern versucht wird mit Patrizia direkt abgerechnet wird – Leute das ist ein „absolutes No-Go“ so geht’s einfach nicht !!!

Zur Preisgestaltung auch 2026 ist zu sagen unser Preis ist mehr wie sehr fair und sehr günstig siehe Vergleich oben Mitbewerber. Wir haben auch 2026 nachgeschaut und waren teilweise perplex was mittlerweile für eine Woche Meduno die Betreuung ohne Zimmer, Essen und Fahren verlangt wird . . . ! ! ! !

Aber im Vergleich mit anderen Fluggeländen z.B. Allgäu ist es alles zusammen gerechnet Italien doch noch recht günstig im Vergleich z.B.:

Allgäu Breitenberg oder Tannheim Stand 2026: Lift 1x hoch 16,- bis 25,- €, Tagesmitglied 5,- / 12,- €, Übernachten ab 65,- € / 85,- € (DZ/EZ), dann Abendessen & trinken kostet jeweils ja auch noch jeden Tag extra das summiert sich, kann jeder selber ausrechnen.

Last but not least:

Wenn Euch etwas nicht passt oder ihr Euch ärgert bitte immer gleich Bescheid geben! Bei den Ausfahrten ist eigentlich für das FS-Remstal Team und mich selbst immer das Wichtigste dass es allen Spaß macht und dass sämtlich harmonisch im Miteinander abläuft. In meinen 36 Jahren als Fluglehrer habe ich festgestellt:

WENN ES HECKTISCH WIRD passieren oft Unfälle die bei ruhiger und besonnener Herangehensweise, so nie passieren würden. Deshalb:

– IMMER COOL BLEIBEN –

viel Spaß haben, schöne Flüge machen und vor allem **anderengesund bleiben und sicher fliegen!**

Schöne Flüge und immer gute Landung wünschen Euch

Flugschule Remstal Team & Thomas

Veranstalter Flugschule Remstal Ausschreibung – Anmeldung:

Hiermit melde ich mich

ggf. Begleitperson(en)

Vorname:

Name:

geb:

Straße:

PLZ:

Wohnort:

zur Teilnahme Kurs HFS4 / AU4 vom - 22. bis 29.08.2026 an. Punkte 1. bis 10. habe Ich gelesen und akzeptiert!

Die Anmeldegebühr 285,- / 250,- ist überwiesen auf:

Empfänger: Thomas Schmid (alt FS-Remstal sonst Fehlermeldung!)

IBAN: DE87 6009 0100 1177 5240 07

BIC: VOBADDESS (Stuttgarter Volksbank e.G.)

Anzahlung Betrag: *siehe oben Euro / pro Person*

Verwendungszweck: Meduno 2026 **+ Familienname nicht vergessen !**

1. Anmeldung bitte schriftlich per Post, Fax oder e-mail - Reservierung erst nach Eingang der **Anzahlung** auf oben genanntem Konto - Platz / Zimmer ist dann verbindlich gebucht

2. **Anzahlung -> Frühbucher Preis Eingang Stichtag vor 26.7. 2026 !!!**

Zahlung -> Basis Preis Eingang Konto nach 26.7. 2026 !!!

3. Jeder Teilnehmer nimmt auf eigenes Risiko und Gefahr an der Veranstaltung und den Flügen teil.
4. Bei Minderjährigen muss eine schriftliche Einwilligung eines Erziehungsberechtigten vorliegen.
5. Für das Fluggerät, Gurtzeug und Rettungsgerät muss ein gültiges Gütesiegel / Nachprüfung bestehen. Packnachweis Rettungsgerät max. 12 Monaten seit letztem Neupacken.
6. Bei eigener Flugausrüstung muss eine gültige Halterhaftpflichtversicherung vorliegen die zu den Flügen mitgeführt und ggf. vorgewiesen werden muss (z.B. bei Prüfung)
7. Ein Rücktritt von der Anmeldung ist bis 26.7. 2026 möglich, danach werden
10.8. 2026 => 50% 17.8. 2026 => 75% 21.8. 2026 = 100% Rücktrittsgebühren fällig
Muss der Kurs wegen höherer Gewalt (Wetter/Geopolitischen Auseinandersetzungen, Covid o.ä.) abgesagt werden, wird die Kursgebühr mit einem Abzug von 10% Bearbeitungsgebühr rückerstattet.
8. Die Teilnehmer sind für Ihre mitgeführte Ausrüstung selbst verantwortlich, ebenso sind Leihfahrzeuge und Leihausrüstungen mit in Ihrer Verantwortung – Selbstbehalt pro Person max. 750,-€!
9. Vom Veranstalter ist Flugschulen / Fluglehrerhaftpflicht d.h. keine zusätzliche Unfall-, Reiserücktritts-Berge-, Rückhol- oder anderweitige Versicherungen abgeschlossen. Mitnahme Auslandkrankenschein, empfehlen wir ebenso wie eine DHV- Mitgliedschaft mit Berge Versicherung Mitglieder.
Bei eigener Ausrüstung ist DHV-Halterhaftpflicht / DHV- Plus / sonst. Haftpflicht – VORGESCHRIEBEN !
10. Die jeweiligen Geländeaufgaben, sowie die luftrechtlichen Bestimmungen in den jeweiligen Fluggeländen sind verbindlich von allen Teilnehmern einzuhalten. Anweisungen der Fluglehrer, Startleiter und Betreuer werde Ich als Pilot beachten und Folge leisten!

Bilder der letzten zwei Jahre

